



Fédération Française des Sociétés d'Aviron  
 Ligue de Bretagne  
 des Sociétés d'Aviron  
 (LBSA)

**Siège social :**  
 Henri CHEVRIER  
 18 rue des primevères,  
 35400 Saint MALO

**Adresse postale :**  
 Henri CHEVRIER  
 18 rue des primevères,  
 35400 Saint MALO

**Commission sportive mer**

**Rapport d'activité annuel de la saison 2009**

La commission mer s'est réuni trois fois au cours de cette saison donc une fois sur une commission sportive mer/rivière.

Présidée par Jean-Louis JOUSNI, elle est composée de Jean-François MALVAL, Yannick RANNOU, Monique BORDET (également cadres de l'équipe de Bretagne Jeune) et de Antoine MARAIS, Nicolas PARQUIC, Luc BODENNEC et Monique BESNARD.

Les deux grandes épreuves mer sont :

- **Les championnats de mer des clubs de Bretagne,**
- **La coupe de France mer engagée avec une équipe de Bretagne.**

**1. Les championnats de Bretagne prévus sur 5 manches ; dont 1 annulation soit 4 manches**

La participation des jeunes: 54 jeunes en tout ont participé au moins à une manche dont 16 minimes, mais ils manquent de régularité et souvent les bateaux ne sont pas nombreux sur la ligne.

Un classement au point individuel a été appliqué pour récompenser la régularité des participations. Toutes les manches avaient une épreuve minime. (1<sup>ère</sup> fois)

Organisation: la commission a travaillé sur un guide à l'organisation des manches de championnat afin d'améliorer encore la qualité de nos manches qui attirent de participants des clubs extérieurs comme Loire Atlantique, Nogent...

Un effort doit être fait sur les solutions de repli afin d'éviter les annulations. (les conditions météo des championnats de France et du Monde montrent qu'à ce niveau de compétition, on peut proposer des parcours adaptés)

Le passage sur 8km pour les féminines n'a pas posé de problème.

La communication régionale n'est pas encore satisfaisante.

Résultats : le niveau breton est bon vu le placement des équipages en championnat de France et du monde.

Saint Malo en 4SH+ triple champion de France et du Monde, les féminines de Plougonvelin, 4<sup>ème</sup>, les jeunes junior de YCBI premier au critérium. Marie LE NEPVOU première, le podium breton en solo H...

**2. La coupe de France mer**

Elle s'est déroulée à SETE cette année.

Dès seulement sa seconde édition de cette compétition dynamise la filière mer, donne un objectif sportif à chaque rameur qui souhaite s'en saisir: jeune ou adulte. Elle donne du sens aux stages de regroupement ligue mer. Elle justifie la mise en place d'un chemin de sélection qui commence par l'Open d'Ergo de Saint Brieu; Et aussi elle permet le rapprochement des pratiques mer et rivière.

Une équipe de Bretagne s'est déplacée soit 8 équipages: du cadet au master.

Sur 11 ligues engagées: les résultats de l'équipe de Bretagne est remarquable puisque:

---

Cadettes médailles d'or, juniores médailles d'argent, junior Homme médaille d'argent, senior femme médaille d'argent, senior Homme médaille d'or, master femme médaille d'or et master homme médaille d'or.

Soit 7 équipages médaillés sur les 8 séries.

Les jeunes de la coupe de France mer qui ont intégré le stage ligue rivière de Ploërmel à la Toussaint se sont "bien comportés" comme dit Ivi Cellier, preuve s'il en est besoin que nos efforts portent ses fruits. On envisage pour la saison à venir des liens encore plus étroits surtout dans les catégories à faible effectifs. (féminines)

**3. le Calendrier est encore perfectible.** Les rapprochements mer/ rivière deviennent incontournable et il faut en tenir compte dans les programmations des épreuves. La mise en place de la coupe de Bretagne, mettant des équipes départementales en concurrence va aussi dans le sens des échanges de pratique.

**Mais chacun doit garder son identité.** Mais attention la mer n'est pas une grande rivière... et il faut respecter les particularités de chaque pratique sportive. Et veiller à ce que chaque rameur y trouve son compte.

**L'effort vers les jeunes doit être consolidé surtout vers les féminines,** vers les populations scolaires, vers les benjamins et minimes avec les challenges jeunes rameurs(en mer aussi), et un effort des clubs à déplacer leur jeunes sur les compétitions.